



## Plus simple. Plus rapide. Plus facile à utiliser. Système SYNC avec MyFord Touch

Depuis le lancement du système SYNC en 2007, Ford a haussé la barre en matière d'interconnexion en offrant aux acheteurs de véhicules Ford et Lincoln la possibilité de faire fonctionner leurs dispositifs numériques – des téléphones cellulaires Bluetooth et des lecteurs multimédias couplés – à l'aide de simples commandes vocales. Plus important encore, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

En 2010, Ford a encore amélioré cette fonctionnalité grâce au système MyFord Touch. Pour la toute première fois, les clients Ford ou Lincoln avaient le choix entre trois types de commande sur la plupart des systèmes de leur véhicule : à l'aide de commandes vocales, à l'aide des cinq boutons de commande au volant classiques ou à l'aide de l'interface de l'écran tactile de 8 po.



Le nouveau logiciel du système MyFord Touch qui sera lancé sur les modèles 2013 rehausse une fois de plus l'expérience des clients en rendant le système plus simple, plus rapide et plus facile à utiliser. Et comme pour tout dispositif à la fine pointe de la technologie dans votre univers, les propriétaires actuels d'un système MyFord Touch ou MyLincoln Touch pourront obtenir la version améliorée et en apprécier les avantages.



# Écran d'accueil de MyFord Touch

Le nouvel écran d'accueil conserve la présentation en quatre coins, mais il a été redessiné pour fonctionner comme un tableau de bord. Il offre d'un coup d'œil de l'information clairement étiquetée sur les fonctions principales : Téléphone, Navigation, Climatisation et Divertissement. Les caractères encore plus gros et plus gras ainsi que les icônes faciles à comprendre correspondent à notre objectif général de rendre MyFord Touch plus simple et plus facile à utiliser.





# Écran Téléphone de MyFord Touch

Le nouvel écran du téléphone met en vedette des améliorations visuelles apportées pour donner un aspect plus net et plus vif à l'interface. Les nouveaux boutons en 3D semblent plus réels. Les caractères sont plus gras et des icônes ont été ajoutées pour trouver plus facilement les fonctions désirées. Et dans chaque coin, la barre d'état ne contient plus que de l'information prioritaire sur une seule ligne de texte au lieu de deux.

Boutons redessinés en 3D

Nouvelles icônes pour plus d'identification visuelle des fonctions



Deuxième ligne de texte éliminée; la barre d'état ne contient que de l'information prioritaire

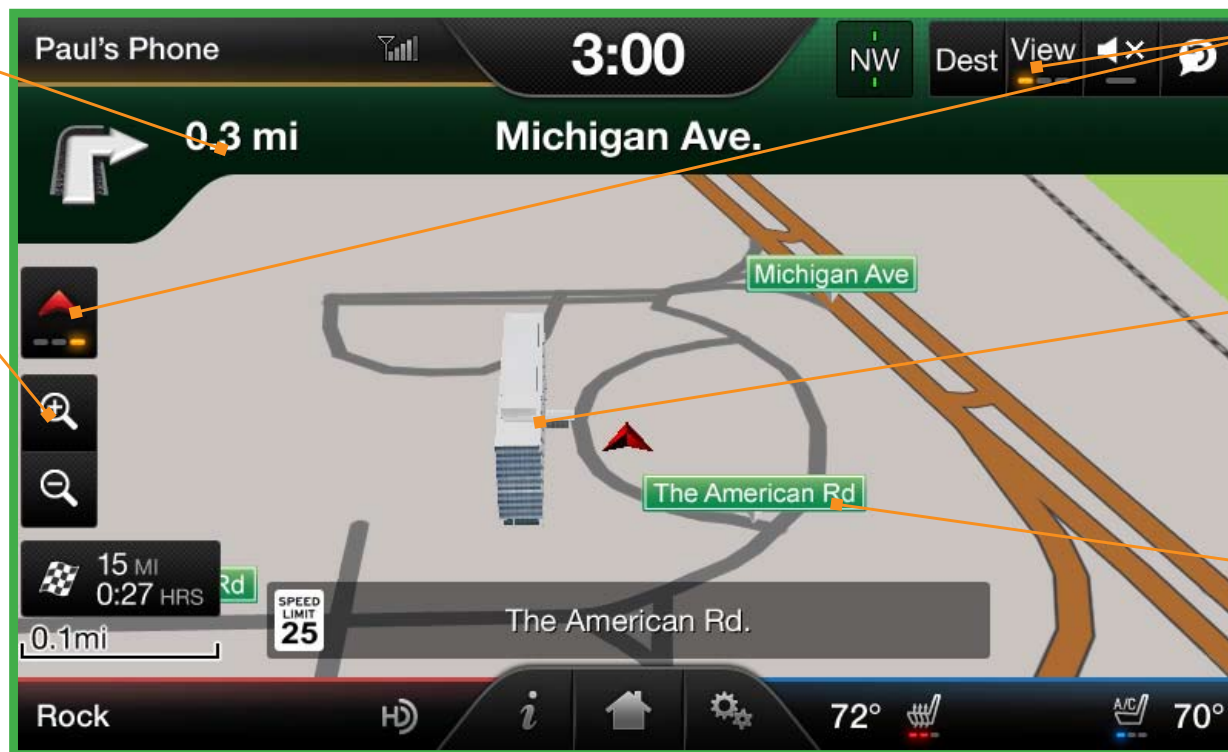


# Écran Navigation de MyFord Touch

Le nouvel écran de navigation se caractérise par le graphisme des cartes très enrichi avec des noms de rues clairement indiqués sur fond d'écran vert. En haut de la carte, la barre de navigation améliorée fait ressortir davantage le guidage vers le « prochain virage ». De nouvelles caractéristiques procurent une expérience de navigation nettement supérieure, entre autres : plus de points d'intérêt en 3D, plus d'intersections et des rendus photoréalistes des bretelles de sortie de l'autoroute.

Mise en évidence de la barre de guidage avec des directives claires sur le « prochain virage »

Ajout d'une icône en forme de loupe pour la fonction zoom



Ajout de voyants à DEL indiquant les choix multiples d'orientation et d'affichage de la carte

Ajout de plus de points d'intérêt en 3D

Identification claire des noms de rues en graphisme contextuel

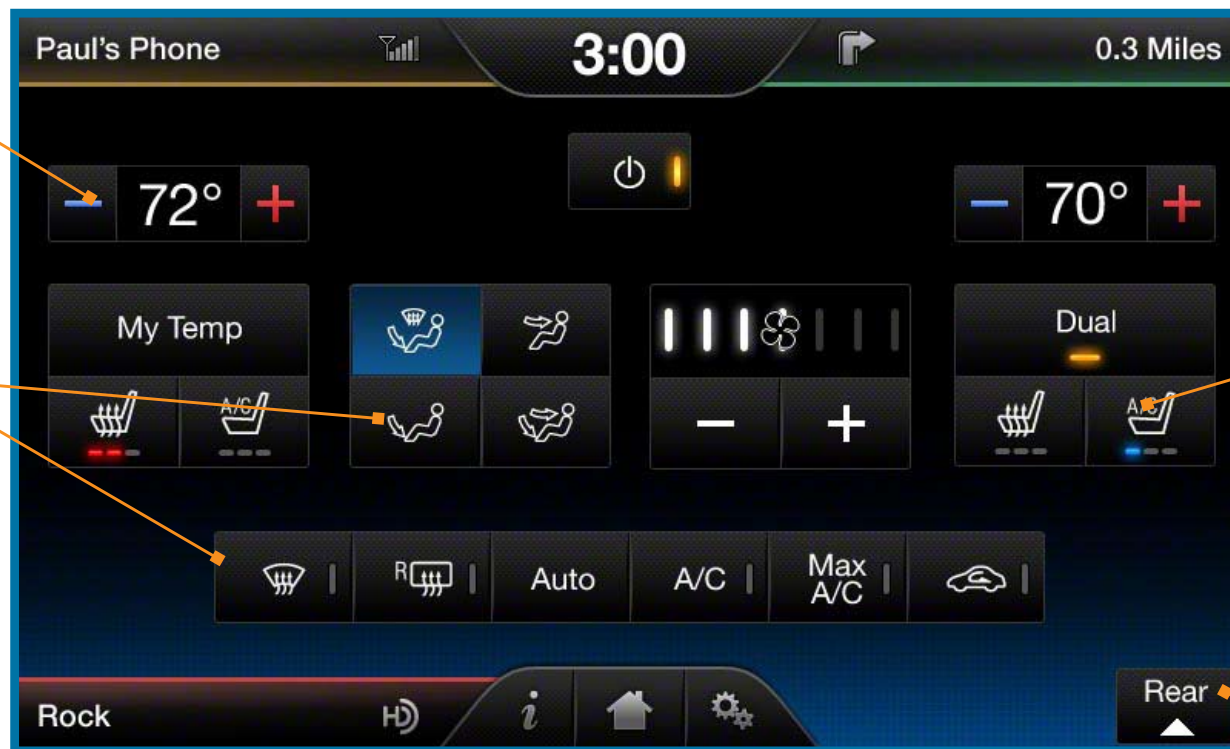


# Écran Climatisation de MyFord Touch

Le nouvel écran de climatisation a été mis à jour pour qu'à la fois les commandes du conducteur et celles du passager se trouvent en haut et puissent être changées en appuyant une fois sur un bouton. Les boutons ont plus de clarté et de précision et les fonctions ont été regroupées logiquement.

Les touches de pression ressemblent à des boutons

Les boutons sont regroupés logiquement



Le visuel des touches de basculement a été normalisé

Une touche d'alimentation a été ajoutée pour la climatisation arrière



# Écran Divertissement de MyFord Touch

Avec le nouvel écran de divertissement, il est encore plus facile pour les conducteurs de régler l'écoute de leur musique préférée. Notre amélioration la plus importante a été le déplacement au centre de l'écran de la commande principale de chaque source audio. Ainsi, peu importe la source que vous choisissez, la commande se trouve à votre portée : préréglage des stations de radio, boutons Jouer/Pause du lecteur CD ou autre. En outre, l'ajout de voyants jaunes à DEL à chaque source radio aide les conducteurs à reconnaître les choix multiples qui s'offrent à eux.

Boutons AM et FM distincts

Ajout de voyants à DEL indiquant les choix multiples

Déplacement des commandes audio principales au centre de l'écran, à portée de la main



Déplacement des commandes auxiliaires et options secondaires au côté droit de l'écran

Utilisation de voyants à DEL pour indiquer l'état activé/désactivé